



PIANO

URBANO PER LA

MOBILITÀ

PUMS SOSTENIBILE

(ai sensi del D.M. 04.08.2017 - G.U. n.233 del 05.10.2017 - del D.Lgs n. 257 del 16.12.2016 e delle Linee Guida sui PUMS della Regione Puglia, approvate con D.G. n. 193 del 20.02.2018 - rif. BURP n. 36 del 12.03.2018)

COMMITTEE

SINDACO

RUP

Comune di Ruvo di Puglia (BA)

Prof. Avv. Pasquale Roberto Chieco

Ing. Gildo Rocco Gramigna

Redazione a cura di:

elaborazioni

Gruppo di progettazione:

Ing. Maurizio Difronzo - Direttore Tecnico

Ing. Rita Alessandra Aquilino

Ing. Germana Pignatelli - Ing. Vito Porrelli

Arch. Giorgia Fiorio - Arch. Ivan Cosimo Iasca

Ing. Tommaso Passaro - Ing. Roberta Gentile

INGEGNERE

MAURIZIO

DIFRONZO

SEZ. A. 8360

COMUNE E AMBIENTALE

Elaborazioni S.r.l.

Via Marco Partipilo, 4 - 70424 BARI

C.F. - P. IVA 06674880726

ELAB.

TAV A11

La partecipazione

Indagini

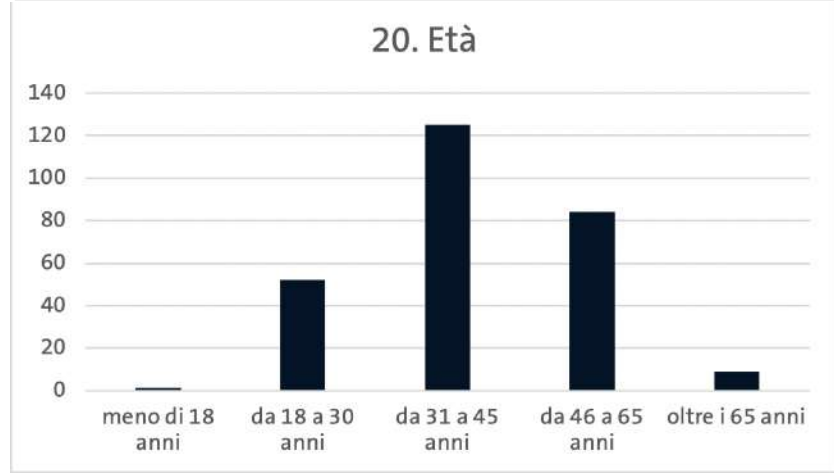
REDAZIONE

Maggio 2021

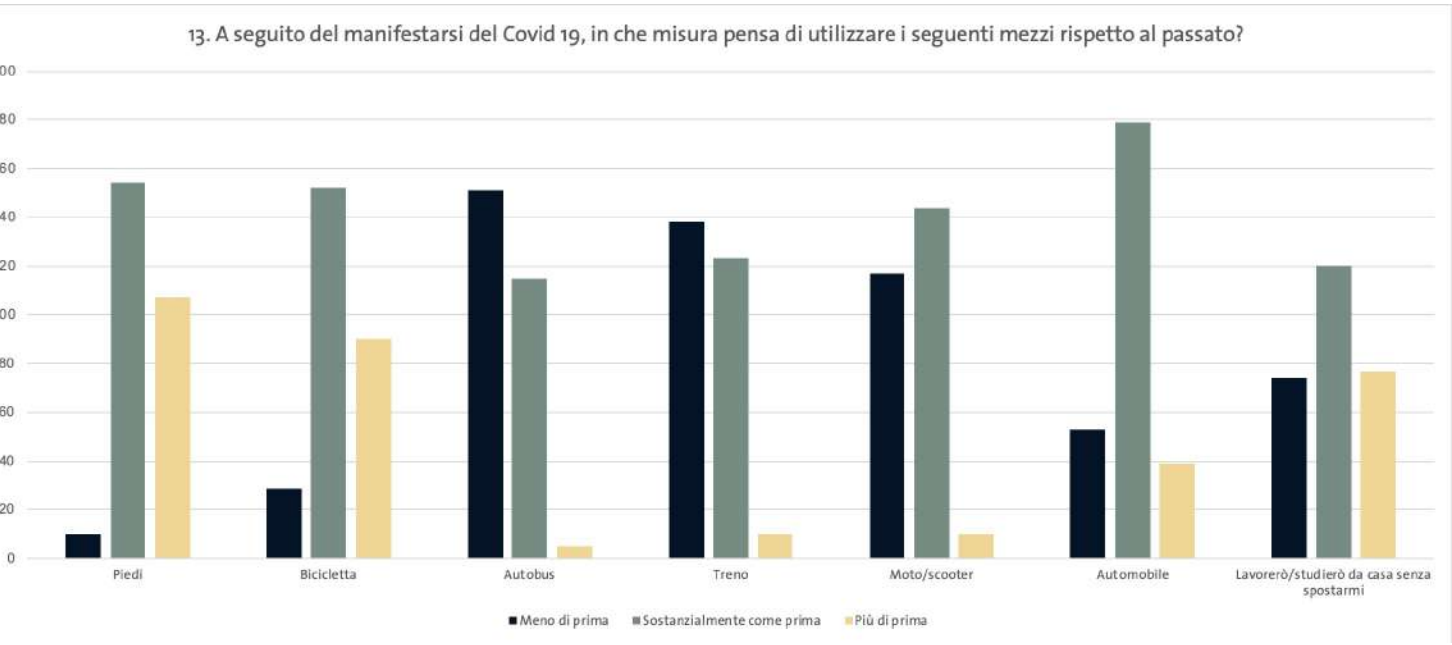
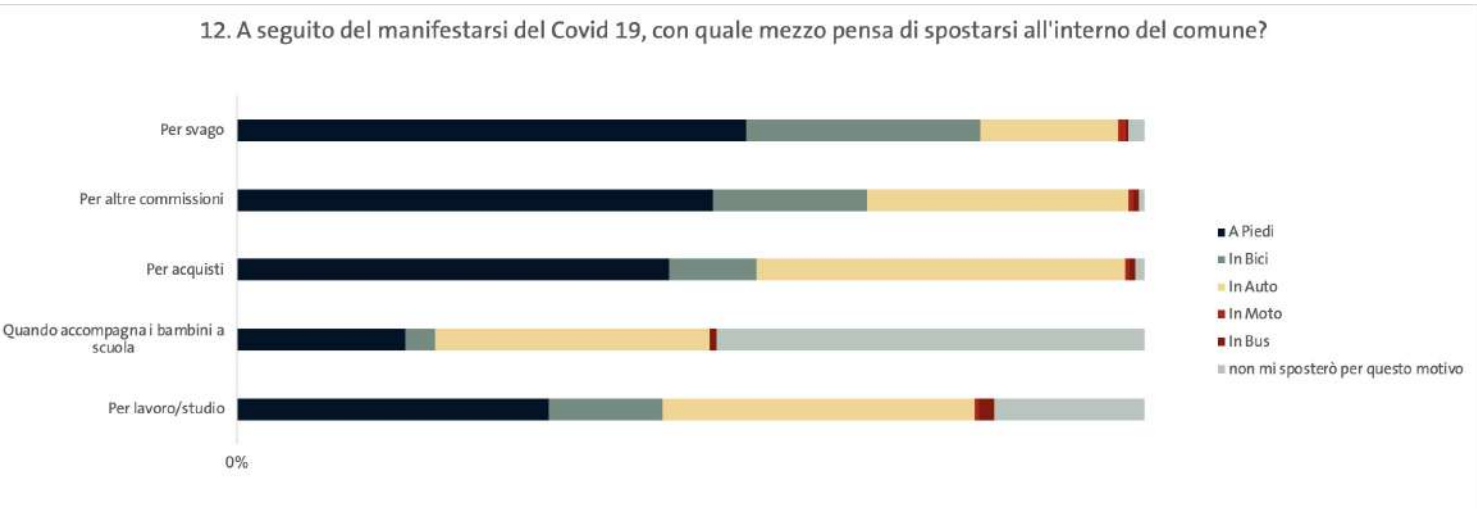
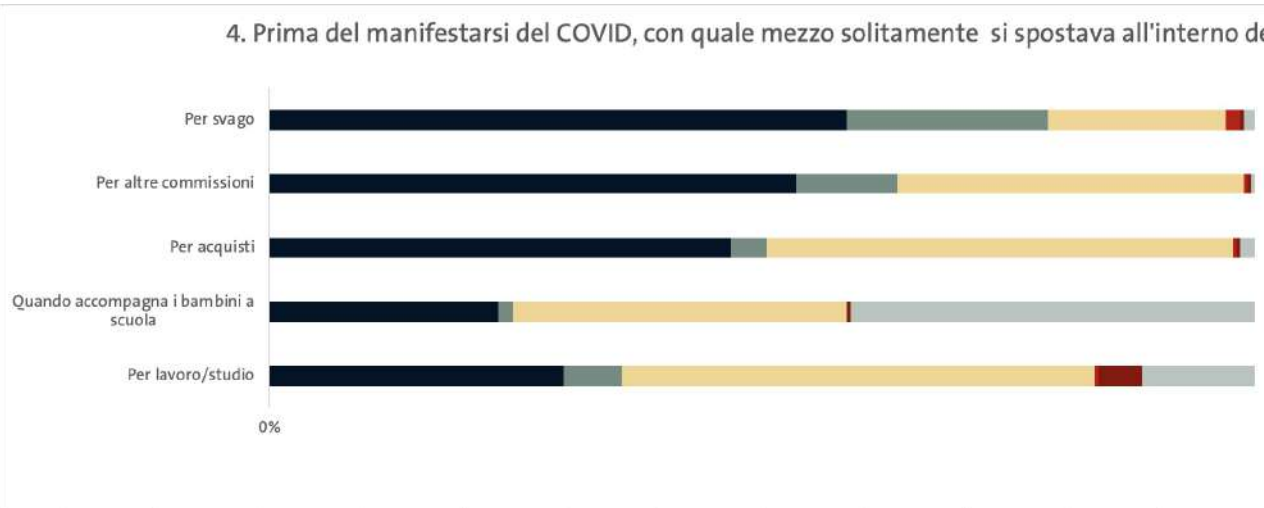
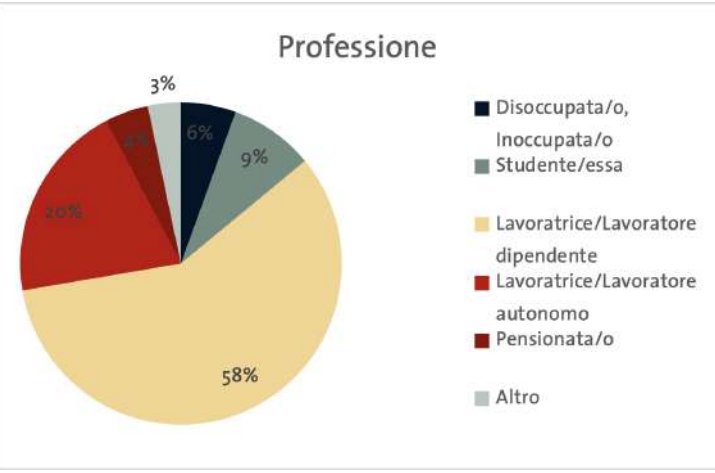
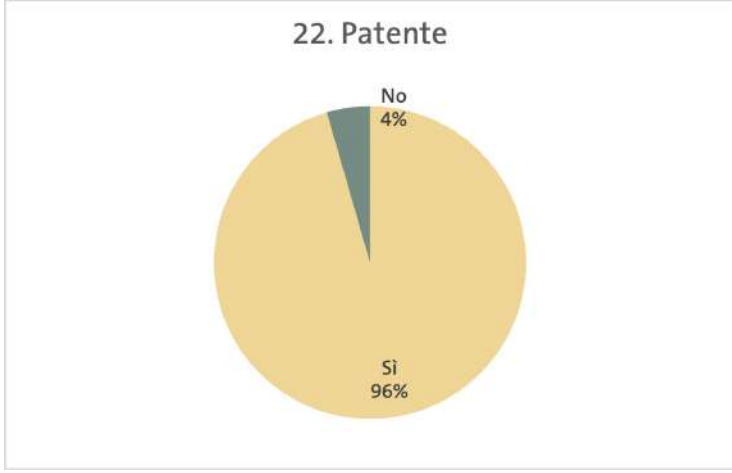
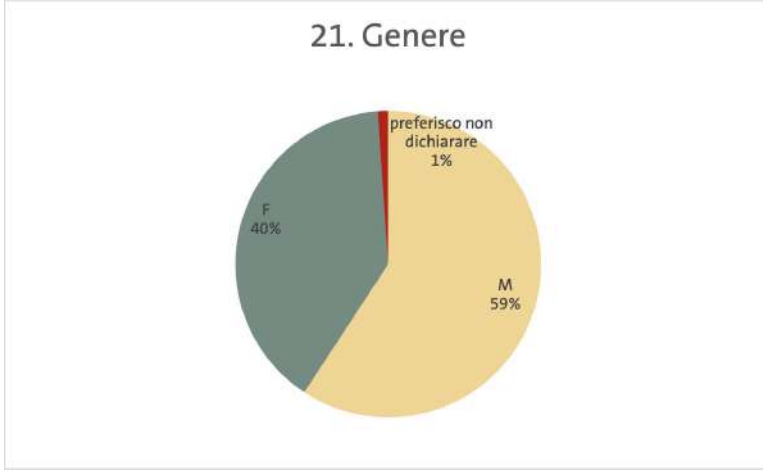
ADOZIONE

APPROVAZIONE

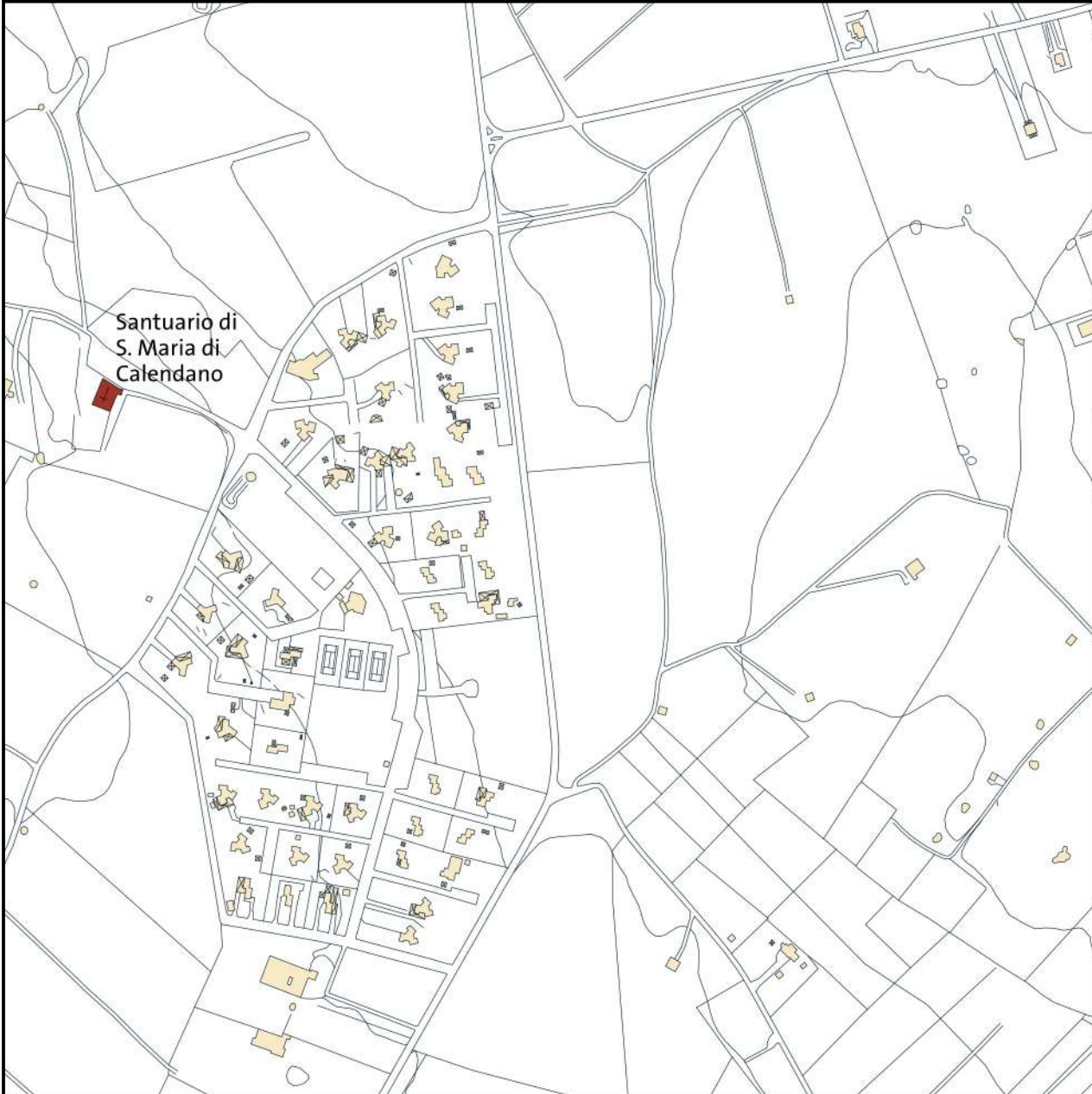
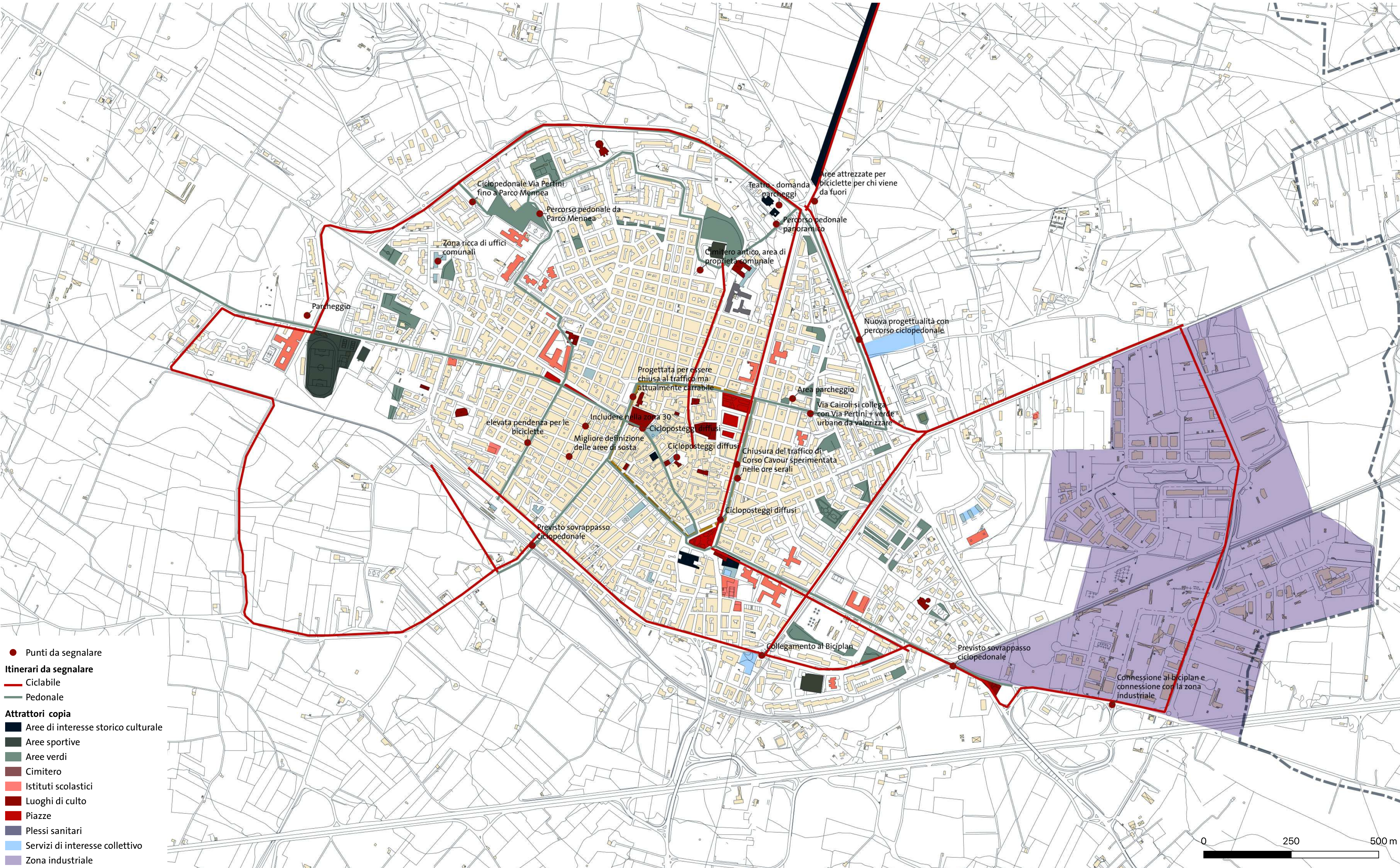
I QUESTIONARI ALLA POPOLAZIONE



CAMPIONE DELLE RISPOSTE



INDAGINE SULLE ABITUDINI PRE E POST COVID



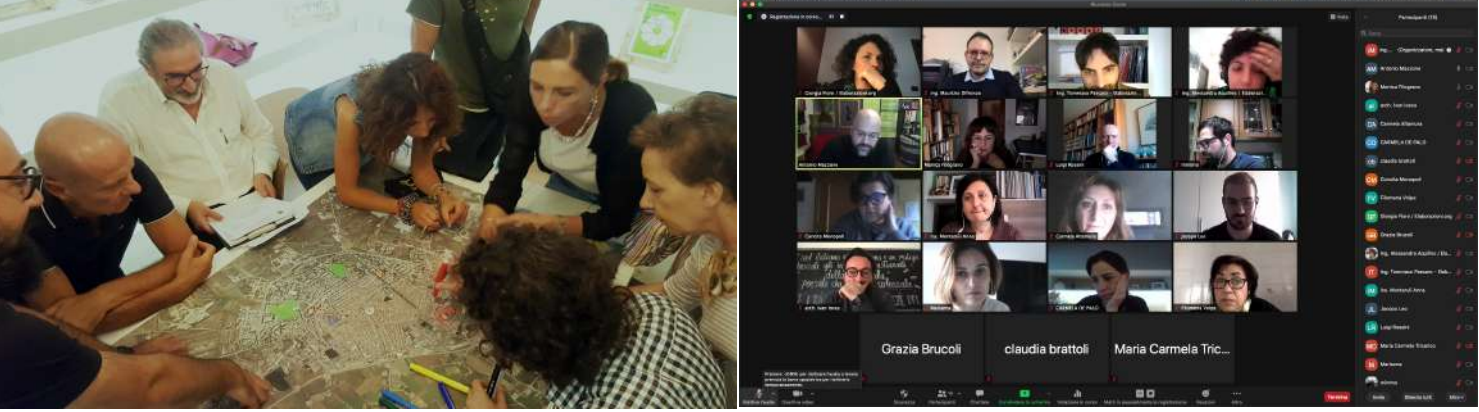
GLI INCONTRI

L'INCONTRO APERTO A TUTTI - 04 LUGLIO 2018
PUNTI DI FORZA, PUNTI DI DEBOLEZZA E SUGGERIMENTI EMERSI DURANTE L'INCONTRO



Punti di forza				Proposte	
Buona pedonalità sui corsi	Sperimentazione chiusura al traffico di Corso Cavour	Marciapiedi in cattivo stato	Percorsi molto ripidi (es. Via Duca della Vittoria)	Zona industriale connessa solo per automobili	Cicloposteggi diffusi nelle città
Piazze in buono stato	Sperimentazione chiusura al traffico Via Vanini - Via I. Grifi	Resistenza culturale a muoversi a piedi	Manca parcheggio per chi abita nel centro storico	Zona industriale e aree limitrofe poco illuminate	Velostazione
Via Mondragone - Via Carlo Marx - Pirella - Via Ugo Lemaitre - Via Lodi - percorso panoramico	Percorso pedonale da Parco Menegna verso Scuola Cavour, Scuola Biondi e Piazza Muratori	Manca parcheggio per chi abita nel centro storico	Strade trasversali ai Corsi molto strette per auto e per pedoni	Sistema di incentivi per chi usa la bicicletta	Ciclofficine
Via Pertini: nuova progettualità con percorso ciclopedonale	Via Carulli connessa Via Dante con Via Pertini - verde urbano	Barriere architettoniche su Corso Antonio Jatta	Le fermate del TPL sono distanti dal centro	Chiudere al traffico Via Vanini - Via I. Grifi	Ampliare area pedonale di Piazza Duse e marciapiedi a Corso storico e Corso Cavour
		Servizio Bus non utilizzato	Informazioni TPL difficilmente reperibili	Chiudere Corso Cavour al traffico almeno nelle ore serali	

INCONTRO CON LE SCUOLE - 21 SETTEMBRE 2018 (DAL VIVO) E 24 FEBBRAIO 2021 (ONLINE)
PUNTI DI FORZA, PUNTI DI DEBOLEZZA E SUGGERIMENTI EMERSI DURANTE GLI INCONTRI



Punti di forza				Proposte	
Trasporto pubblico Ruvo - Corato efficiente	Numero di BUS Scolastici	Indirizzo presenza BUS scolastico	3 Corsi da Pertini a Corato	Organizzare i percorsi del PIEDIBUS	Formazione per il PIEDIBUS
La maggior parte dei ragazzi di scuola media si muovono a piedi	Scuola Biondi: Marciapiedi serviti	Indirizzo presenza BUS scolastico	2 ingressi Via Carlo Marx - Via dell'Aquila	Management orari ingressi scolastici	Formazione per il PIEDIBUS
Post Covid: ingressi scaglionati	Leggere, educare, del traffico	Indirizzo presenza BUS scolastico	Scuola Biondi: Marciapiedi serviti	Alimentamento Pullman dal piazzale (Liceo Tedone)	Formazione per il PIEDIBUS
Piazza Turati - ingresso pedonale	La maggior parte dei ragazzi di scuola media si muovono a piedi	Indirizzo presenza BUS scolastico	Scuola Biondi: Marciapiedi serviti	Alimentamento Pullman dal piazzale (Liceo Tedone)	Formazione per il PIEDIBUS
Parcheggio per disabili (Viale Lodi - Tondini)	Tonno: Marciapiedi serviti	Indirizzo presenza BUS scolastico	Scuola Biondi: Marciapiedi serviti	Alimentamento Pullman dal piazzale (Liceo Tedone)	Formazione per il PIEDIBUS

L'INCONTRO PRESSO LA POLIZIA LOCALE - GENNAIO 2018

